

**Transport scolaire de personnes à mobilité réduite**

Postée le 29/09/2025

**Description générale****Fiche d'identité de la société****Forme juridique :** SAS**Ancienneté de la société :** Plus de 10 ans**Localisation du siège :** Val d'Oise, Ile-de-France, France**Résumé général de l'activité**

Société qui opère depuis 20 ans dans le transport scolaire de personnes à mobilité réduite (TPMR), principalement d'élèves et d'étudiants, sur l'ensemble du territoire.

Présente sur 227 circuits scolaires répartis dans 14 départements, elle affirme sa position d'acteur de référence dans le secteur.

Forte de son expertise, elle bénéficie d'une forte récurrence contractuelle et affiche un taux de réussite élevé dans les appels d'offres auxquels elle participe.

Elle s'appuie sur une organisation solide, portée par une équipe de direction autonome et expérimentée.

Chaque département bénéficie d'une équipe de conducteurs dédiés, contribuant à l'efficacité opérationnelle, et à la notoriété croissante de l'entreprise.

**A propos de la cession****Type de cession envisagée :** Majoritaire**Raison principale de la cession :** Changement d'activité du dirigeant**Eléments chiffrés**

<b>En k€/année</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>
<b>CA</b>	2 200	2 700	3 590	3 600
<b>Marge brute</b>	1 900	2 400	3 100	3 150
<b>EBC</b>	200	250	290	280
<b>Résultat exploitation</b>	150	60	100	130
<b>Résultat net</b>	150	50	100	110
<b>Nb. de personnes</b>	150	190	225	225

## Autres chiffres

**Fonds propres :** 530 k€

**Trésorerie nette :** 480 k€

### Position / concurrence

## Positionnement par rapport au marché

Positionnement stratégique sur une typologie de clientèle exclusivement scolaire. Présence dans 14 départements sur le territoire national.

## Concurrence

Fortes barrières à l'entrée limitant l'entrée de nouveaux acteurs sur le marché. La société se distingue dans sa capacité à répondre aux appels d'offre de manière agile face aux principaux acteurs du marché.

### Points forts / faibles

## Points forts

Forte expérience dans le secteur avec près de 20 ans d'ancienneté.

Autonomie des équipes avec un staff capable de répondre à toutes les étapes de la vie d'un contrat, de la candidature à l'appel d'offre à la mise en circulation des véhicules sur chaque circuit.

Efficacité opérationnelle avec des conducteurs expérimentés dans chaque département où le groupe est présent.

Une stratégie d'investissement permettant d'avoir un parc de véhicules moderne et de qualité.

Une sécurisation du chiffre d'affaires sur les prochains exercices avec des contrats ayant une durée de vie de 4 ans.

## Complément d'information

### Eléments complémentaires

Prix de cession souhaité : **1 500 k€**

Apport en fonds propres minimum pour se positionner sur le dossier : **500 k€ k€**

### Compléments, spécificités

Le groupe est constituée de trois sociétés d'exploitation dont les données financières présentées ci-dessus représentent un agrégé des trois entités.

Les données financières sont retraitées des flux intra-groupe.

L'EBC présenté est un EBC ajusté.

Chiffre d'affaires attendu à la clôture des comptes au 31/08/2025 : 3,6 M€ avec une rentabilité de bon niveau.

### Profil de repreneur recherché

Personne physique ou morale

### Complément sur le profil de repreneur recherché

Sensibilité au domaine social en étant quotidiennement au contact de personnes à mobilité réduite, tout en assurant les relations avec les institutionnels départementaux.