

Transport routier conventionnel et exceptionnelPostée le **25/06/2025**

Description générale

Fiche d'identité de la société**Forme juridique :** SAS**Ancienneté de la société :** Plus de 10 ans**Localisation du siège :** Seine Maritime, Haute-Normandie, France**Résumé général de l'activité**

Société familiale basée en Seine Maritime, qui existe depuis plus de 80 ans, spécialisée dans le transport routier conventionnel et exceptionnel, en France et à l'international.

La société bénéficie d'un réel savoir-faire sur la gestion des projets atypiques.

Métiers : transports exceptionnels (de 1^{ère}, 2^e, 3^e catégorie), transport conventionnel, bennes, citernes, transports Travaux Publics, et toutes opérations de manutention levage.

En plus

La société travaille à l'export

A propos de la cession**Type de cession envisagée :** Majoritaire**Raison principale de la cession :** Départ à la retraite

Éléments chiffrés

En k€/année	2022	2023	2024	2025
-------------	------	------	------	------

CA	2 600	2 400	2 700	
Marge brute				
EBE	-60	150	190	
Résultat exploitation				
Résultat net				
Nb. de personnes	19	19	19	

Autres chiffres

Fonds propres : 730 k€

Position / concurrence

Positionnement par rapport au marché

Clientèle : BTP, énergie, industrie, sucrerie et agricole (certification Qualimat), forestier, aéronautique, naval, portuaire, ferroviaire et éolien.

Concurrence

Non précisé

Points forts / faibles

Points forts

- Savoir-faire sur la gestion des projets atypiques.
- Implantation stratégique près des grands axes routiers, à proximité du Havre, de Rouen, de Dieppe et de l'EPR PENLY.
- Portefeuille clients diversifié.
- Parc matériel important et très bien entretenu.

Complément d'information

Éléments complémentaires

Prix de cession souhaité : **2 000 k€**

Apport en fonds propres minimum pour se positionner sur le dossier : **500 k€ k€**

Compléments, spécificités

Site vaste d'une superficie d'1,6 Ha idéalement situé en Seine Maritime à proximité de Rouen, Le Havre et Dieppe (et du chantier de PENLY), qui dispose d'un atelier de réparation, d'une station de lavage des véhicules avec système de recyclage des eaux pluviales, d'une station 4 pompes carburant (avec lecteur carte individuelle par chauffeur), et de bureaux indépendants.

Effectif de 19 personnes composée de 12 conducteurs, 1 chef de parc, 1 mécanicien, 4 administratifs et le dirigeant.

Parc matériel important, polyvalent et très bien entretenu, valorisé à 2,114 M€ en février 2025.

Profil de repreneur recherché

Personne morale

Complément sur le profil de repreneur recherché

Acteur du transport souhaitant développer son portefeuille clients et/ou ses domaines d'expertises.