

Transport routier - Spécialisation dernier kilomètrePostée le **03/02/2026****Description générale****Fiche d'identité de la société****Forme juridique :** SAS**Ancienneté de la société :** Plus de 10 ans**Localisation du siège :** Nord-Pas-de-Calais, France**Département :** Confidential**Résumé général de l'activité**

Société de transport routier de marchandises (12 camions et 35 collaborateurs), spécialisée dans le transport de marchandises au moyen de véhicules n'excédant pas 3,5 tonnes.

En plus

La société possède une ou plusieurs marques déposées à l'inpi

A propos de la cession**Type de cession envisagée :** Majoritaire**Raison principale de la cession :** Départ à la retraite**Eléments chiffrés**

| En k€/année | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| CA | 1 650 | 1 750 | 1 700 | 1 600 |
| Marge brute | 1 600 | 1 620 | 1 600 | |
| EBE | 40 | 35 | 15 | |

| En k€/année | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------------|------|------|------|------|
| Résultat exploitation | 45 | -2 | -25 | |
| Résultat net | 35 | 10 | -20 | 90 |
| Nb. de personnes | | | 12 | |

Autres chiffres

Fonds propres : 500 k€

Intitule_dettes : 220 k€

Trésorerie nette : 290 k€

Position / concurrence

Positionnement par rapport au marché

Située dans les Hauts de France, cette société bénéficie d'un emplacement stratégique à proximité des axes routiers et autoroutiers, facilitant ainsi les opérations de transport et de logistique.

Concurrence

Non précisé

Points forts / faibles

Points forts

Secteur en plein essor :

L'entreprise évolue dans le secteur dynamique du transport routier, avec une spécialisation sur le dernier kilomètre parcouru.

ERP avancé :

Développement d'un logiciel interne d'ERP (Enterprise Resource Planning) pour optimiser la conception des tournées et la communication avec les logiciels clients, augmentant ainsi la fidélisation de ces derniers et l'efficacité et la rentabilité du modèle économique.

Bonne réputation :

La société jouit d'une excellente réputation dans son secteur d'activité, renforçant la fidélité des clients et la notoriété de la marque.

Locaux bien situés :

Les locaux sont idéalement situés à proximité des axes autoroutiers permettant un déploiement

facilité des tournées ; La société dispose d'une réserve foncière permettant le développement futur de l'activité logistique.

Potentiel de développement :

Opportunité de croissance sur le marché de la petite course et d'expansion vers des marchés en plein essor tels que Amazon et Cdiscount.

Clients sous contrats avec des enseignes nationales de notoriété (produits lourds et volumineux).

Opportunités d'investissement foncier :

En plus de l'acquisition du fonds de commerce ou des parts sociales, il existe une opportunité unique d'investissement foncier dans les locaux où est exercée l'activité de la société. Ces locaux pouvant faire l'objet d'une vente, offrant ainsi un potentiel de développement immobilier et logistique.

Cette société représente une occasion exceptionnelle pour les investisseurs ou les entrepreneurs souhaitant entrer ou se développer dans le secteur du transport public routier de marchandises ou encore de pénétrer le marché géographique des Hauts de France.

Un accompagnement du cédant est possible afin de permettre une meilleure transmission et de garantir la pérennité financière de la reprise.

La réserve foncière offre des possibilités intéressantes pour lancer ou étendre l'activité logistique.

Points faibles

Potentiel développement : Petite course / Marché AMAZON / Stockage et logistique.

Complément d'information

Eléments complémentaires

Prix de cession souhaité : **800 k€**

Apport en fonds propres minimum pour se positionner sur le dossier : **200 k€ k€**

Compléments, spécificités

Vente de fonds de commerce ou parts sociales.

Profil de repreneur recherché

Personne physique ou morale