

Son profil / parcours

Il habite : Vieille-Toulouse

Age : 41 ans

Sa formation : Formation certifiante - Les compétences du repreneur d'entreprise - CRA Formation - 2026.

Diplôme d'Ingénieur - Ingénieur Arts et Métiers - ENSAM ParisTech - 2009.

Diplôme de Technicien - DUT Mesures Physiques - Université du Maine - Le Mans (72) - 2005.

Parcours professionnel : Secteur : Fabrication de composants pour l'industrie aéronautique et aérospatiale :

Lead Supply Chain & Quality Manager (Propulsion) | 2017 – 2026 | Blagnac

Responsable de la structuration opérationnelle et stratégique pour garantir la livraison des nacelles A320neo (Collins, Safran et Pratt & Whitney) :

- Pilotage Stratégique & Négociation : Gestion des relations avec les parties prenantes clés (MFT Airbus et fournisseurs). Négociation de contrats stratégiques pour assurer la continuité du business.
- Management & Coordination : Direction d'initiatives transverses pour répondre aux exigences opérationnelles et sécuriser les objectifs de livraison.
- Conformité & Gouvernance : Responsable de l'approbation des fournisseurs et du respect des normes réglementaires EASA (POA, A2135).

Réalisations clés :

- Excellence Qualité : Atteinte des objectifs OQD (On Quality Delivery) ; Safran Nacelles est devenu la référence de performance qualité (0 point d'impact fin 2021).
- Sécurisation Industrielle : Évaluation des capacités industrielles et suppression des risques liés aux montées en cadence (ramp-up).
- Optimisation de la Supply Chain : Déploiement de plans de surveillance globaux et de méthodologies de gestion de projet (SQIP & APQP).
- Gestion de Crise & Maturité : Sécurisation d'une montée en cadence ambitieuse sur de nouveaux moteurs non matures (PW-1100G) et gestion réussie de la fin de série du programme V2500.

Engineering Leader & Design Engineer (Structure) | 2009 – 2017 | Toulouse

Pilotage de la conception structurelle et gestion de la sous-traitance sur les programmes A320 et A350.

- Management de Partenaires : Pilotage des activités de sous-traitance (STELIA, ECAR) : gestion des ressources, planification et communication officielle pour le bureau d'études Airbus.
- Leadership d'Équipe : Management d'une équipe de 15 personnes sur site (MAP office) : formation, définition des priorités et suivi opérationnel.
- Expertise Industrielle : Support technique à la production pour accompagner les montées en cadence (Rate 42 à 63).

Réalisations clés :

- Amélioration de la Performance : Éradication des non-conformités par le redesign des jonctions A320 et mise en place d'un système « Section Kanban ».
- Innovation & Automatisation : Succès du projet de transformation pour le passage au "Rate 63" avec l'implémentation de robots Kuka.
- Développement Produit : Industrialisation de pièces complexes (titane) et définition des interfaces pour le Caisson Central de Voilure (CWB) de l'A350.

Société recherchée

Titre société recherchée :	Produits manufacturés / industrie / distribution / logistique / ...
Secteurs d'activité recherchés :	Industrie traditionnelle et agroalimentaire , Autres activités de distribution spécialisée et Second œuvre
Description société recherchée :	Métiers de l'entreprise : - Produits manufacturés / industrie. - Conception et fabrication de produits en support au bâtiment ou en tant que fournisseur d'industries plus importantes. - Distribution et logistique. - Second œuvre dans le bâtiment. Caractéristique de l'entreprise : In bonis, à développer, structurée. Profil de l'entreprise cible : CA : de 1,5 à 5 M€. Effectif : > 10 personnes, moins si perspectives de croissance.
Localisations recherchées :	Ariège (09) , Aveyron (12) , Haute Garonne (31) , Gers (32) , Tarn (81) , Tarn et Garonne (82)
Valorisation recherchée :	1500k€ à 4000k€
Montant de son apport :	400k€
Dans sa démarche le repreneur est ouvert à :	- Une reprise totale seul ou avec un ou des associés déjà identifiés - Une reprise majoritaire, le cédant restant en minoritaire - Une reprise majoritaire avec un fonds d'investissement